

**CASE IH**

**JXU MAXXIMA**



**Sicherer und leichter Zugang.**

Durch weit öffnende Türen erhält man sicheren Zugang zu der geräumigen Kabine.

**Höchster Bedienkomfort.**

Der verstellbare, luftgefederte Sitz gibt dem Fahrer unter allen Bedingungen, auch in schwierigem Gelände, immer den richtigen Halt.

**Leistung am Heck.**

Eine Hochleistungshydraulik mit mechanischer oder elektronischer Hubwerksregelung verleiht dem hubstarken Dreipunktgestänge eine maximale Hubkraft von bis zu 5060 kg.

**Hydraulische Steuereinheit.**

Drei Zusatzsteuergeräte stehen zur Verfügung und liefern bis zu 59 l Fördermenge für Hubzylinder, Pumpen und hydraulisch betriebene Anbaugeräte. Eine unabhängige Pumpe mit 39,5 l/min Fördermenge versorgt Lenkung und Schmierung mit Öl.

**Jederzeit gleichmäßiges und einfaches Schalten.**

Der Powershuttle-Hebel an der Lenksäule ermöglicht sofortige Richtungswechsel. Ihn gibt es serienmäßig mit dem vielseitigen 24+24-Gang-Zweifach-Powershift-Getriebe.

**Großer Kraftstofftank.**

Der leicht und spritzfrei zu befüllende Tank des JXU MAXXIMA fasst bis zu 167 l. Das heißt seltenes Nachtanken und größere Produktivität.

**Viel Platz und Rundumsicht.**

Die Deluxe-Niedrigdachkabine eignet sich mit ihrem geräumigen, funktionellen Innenraum und den ergonomischen Bedienelementen ideal für Grünland- und Mischbetriebe, bei denen mit einem Frontlader in engen Stallungen und niedrigen Gebäuden gearbeitet wird.

**Informationen auf einen Blick.**

Der neue Instrumentenblock mit klaren und eindeutigen Anzeigen informiert über die wichtigsten Betriebszustände des Traktors. Ein neuer voll integrierter Leistungsmonitor ist ebenfalls erhältlich.

**Hervorragender Wartungszugang.**

Der Auspuff an der A-Säule und die voll aufklappbare, einteilige Motorhaube erleichtern die Wartung und sorgen für gute Sicht, selbst bei Frontladerbetrieb.

**Solide und jeder Last gewachsen.**

Robuste Allradvorderachse mit exzellenter Bodenfreiheit, Sperrdifferenzialen und 55° Lenkeinschlag sorgt für kleinen Wendekreis.

## LEISTUNGSSTARK, WIRTSCHAFTLICH UND ZUVERLÄSSIG – DER JXU MAXXIMA

- Vier kraftvolle Motoren von 72 bis 100 PS
- Emissionsarme Motoren erfüllen EU-Abgasnorm Tier II
- Verschiedene Getriebe zur Auswahl

Dank der neuen Motorenpalette und der bewährten Ausstattungsmerkmale ist der JXU MAXXIMA bestens gerüstet für alle auf einem landwirtschaftlichen Betrieb anfallenden Routinearbeiten, ganz gleich, ob es sich um einen Viehzucht-, Grünland- oder Mischbetrieb handelt.

**Niedriges Gewicht, aber hohe Leistung.** Niedriges Gewicht, aber hohe Leistung. Im Verhältnis zu ihrer Größe bringen die JXU MAXXIMA ein hohes Maß an Produktivität. Viele in dieser Leistungsklasse führende Merkmale bieten deutliche Vorteile bei Grünland-, Ackerbau- und Pflegeeinsatz.

**Eine neue umweltfreundliche Motorenreihe.** Die JXU MAXXIMA werden von einer neuen CASE IH-Motorenfamilie angetrieben. Diese kommt auch in den MXU MAXXUM zum Einsatz und wurde speziell für landwirtschaftliche Einsätze mit hoher Leistung, niedrigem Kraftstoffverbrauch und geringen Abgasemissionen konzipiert.

**Flexibles 24+24-Zweifach-Powershift-Getriebe und Powershuttle.** Wechsel der Fahrtrichtung ohne Kraftunterbrechung und gleichzeitiger Gangwechsel erfolgen mühelos per Daumendruck auf den rechten Schalter am Ganghebel.

Auf dem Hof oder auf dem Feld, der JXU MAXXIMA zeigt sich mit seinem kleinen Wenderadius bemerkenswert wendig beim Durchfahren von Toreinfahrten sowie Arbeiten in Scheunen oder Ställen. Mit Allradantrieb und Differenzialsperre auf Knopfdruck haben Sie alles unter Kontrolle.

Sie können sich auch für ein einfaches mechanisches Getriebe entscheiden: Das Splitgetriebe 24/12\* oder das Kriechganggetriebe 20 X 12 für spezielle Anwendungen, bei denen langsame Geschwindigkeiten erforderlich sind.

**Überlegene Technik für tägliche Routinearbeiten.** Die kompakte Informationsanzeige auf dem modernen Instrumentenblock ist leicht zu verstehen und spart Ihnen viel Zeit. Sie ist auch mit integriertem Leistungsmonitor erhältlich. Der Geräuschpegel der neuen Kabine ist niedriger, eine elektronisch regelbare Klimaanlage gehört zur Ausstattung. Die Sicht bei Arbeiten mit dem Frontlader wurde deutlich verbessert.

Ihr JXU MAXXIMA hat eine Dreifach-Zapfwelle mit 540/540E/1000 U/min und eine Wegzapfwelle für den Betrieb von kraftgetriebenen Anbaugeräten oder stationärem Gerät. Durch die Hydraulik mit hoher Fördermenge erzielen die JXU MAXXIMA-Traktoren eine in ihrer Klasse sehr gute Leistung.

\* bei JXU1070 und JXU1080

### Leistungsstark, geräuscharm und umweltfreundlich.

Leistungsstarke 4,5-l-Motoren erfüllen die EU-Abgasnorm Tier II und sind niedrig im Verbrauch. Wartungsintervalle von 600 h sorgen für Kostenersparnis und minimale Betriebskosten.

### LRX-Frontlader von CASE IH.

Maßgeschneiderte Traktor-/Frontlader-Kombinationen für vielfältige Einsatzzwecke und höchste Produktivität von Anfang an. Diese hochwertige, werksseitige Lösung ermöglicht es, die jeweilige Konfiguration auf Ihren Bedarf abzustimmen.

### CASE IH JXU MAXXIMA-Traktoren 72-100 PS.

Überzeugen Sie sich selbst, wie der neue JXU MAXXIMA Ihre Arbeit erleichtern kann.



## HÖCHSTER KOMFORT UND KRAFTRESERVEN

- Geräumige Kabine
- Modernste Instrumentierung und ergonomische Ausstattung
- Unschlagbare Produktivität durch Hochleistung

Gerade für die vielfältigen Einsatzarten und schnell wechselnden Arbeitsbedingungen in Grünland- und Mischbetrieben sind diese Traktoren besonders gut geeignet. Der JXU MAXXIMA bietet eine ganze Reihe von Merkmalen, mit deren Hilfe die Produktivität auch bei schwierigen Einsätzen gewährleistet bleibt.

**Geräuscharm, sicher und komfortabel.** Der Geräuschpegel konnte auf 75,5 db(A) gesenkt werden, was den Komfort für den Fahrer in der mit 5,3 m<sup>2</sup> getöntem Sicherheitsglas versehenen Kabine zusätzlich verbessert.

Hinzu kommen Ergonomie im Innenraum und eine höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule, die auf Größe und Arbeitsposition jedes Fahrers individuell eingestellt werden kann.

**Ausgezeichnete Rundumsicht.** Durch die niedrige Gesamthöhe, die abfallende Motorhaube und der Auspuff an der A-Säule bietet die Kabine eine uneingeschränkte Sicht nach vorne, hinten und zur Seite.

Die neue Konstruktion an der Vorderkante des Kabinendachs ermöglicht zudem freie Sicht auf den Frontlader. Auch Teleskopspiegel sind als Sonderausstattung erhältlich.

**Leicht abzulesender Instrumentenblock.** Auf dem Instrumentenblock befinden sich analoge und digitale Anzeigen, die klar über die wichtigsten Traktorfunktionen informieren. Ein integrierter Leistungsmonitor zeichnet Informationen zu Motor- und Zapfwellendrehzahl, sowie bearbeiteter Fläche und zurückgelegter Entfernung auf. Diese Daten erleichtern die teilflächenspezifische Bewirtschaftung und den Einsatz von Spritz- und Düngemitteln.

**Logisch angeordnete Bedienelemente.** Der Powershuttle-Hebel befindet sich an der Lenksäule. Alle anderen Bedienelemente sind in die rechte Konsole integriert. Die per Fingerdruck zu betätigenden Bedienhebel sprechen erstaunlich schnell an.

**Unschlagbare Leistung.** Die neuen drehmomentstarken Saug- oder Turbodieselmotoren mit vier Zylindern erreichen eine optimale Leistung bei sparsamem Kraftstoffverbrauch. Mit einem Drehmomentanstieg von bis zu 37% steht mehr als genug Leistung für jede Last zur Verfügung.

### **Leistungsstark, geräuscharm und umweltfreundlich.**

Leistungsstarke 4,5-l-Motoren erfüllen die EU-Abgasnorm Tier II und sind niedrig im Verbrauch. Wartungsintervalle von 600 h sorgen für Kostenersparnis und minimale Betriebskosten.

### **LRX-Frontlader von CASE IH.**

Maßgeschneiderte Traktor-/Frontlader-Kombinationen für vielfältige Einsatzzwecke und höchste Produktivität von Anfang an. Diese hochwertige, werksseitige Lösung ermöglicht es, die jeweilige Konfiguration auf Ihren Bedarf abzustimmen.

*Komfortable Arbeitsumgebung.*



*Moderner Instrumentenblock.*



*Drehmomentstarke 4-Zylinder-Motoren mit Leistungsreserven.*



## VIELSEITIG, EFFIZIENT UND WARTUNGSFREUNDLICH

- Powershift-/Powershuttle-Getriebe
- Bis zu drei Zusatzsteuergeräte, plus mittig angeordnete Ventile für den Frontlader
- Dreifach-Zapfwelle für maximale Vielseitigkeit

Mit dem JXU MAXXIMA erledigen Sie die täglichen Pflichten ohne große Anstrengungen und sind gleichzeitig bestens für einen harten Tag auf dem Feld gerüstet.

**Perfekt abgestimmt.** Der JXU MAXXIMA ist mit einem 24+24-Gang-Zweifach-Powershift-Getriebe ausgestattet. Im Hauptarbeitsbereich von 4-12 km/h liegen elf Gänge. Der Fahrer kann unter voller Last schalten, wobei die Geschwindigkeit 15% absinkt oder um 18% steigt.

**Einfaches Arbeiten mit dem Frontlader.** Das Powershuttle mit Neutralstellung schaltet zwischen Vorwärts- und Rückwärtsgängen hin und her, wodurch wertvolle Zeit beim Ballenpressen oder bei Einsätzen auf beengtem Raum gespart wird. Die nasse Lamellenkupplung dieses Systems verkraftet beinahe verschleißfrei die Beanspruchung durch die bei Frontladerarbeiten typischen, ständigen Richtungswechsel.

**Kraftvolle und flexible Dreifach-Zapfwelle.** Viele Vorteile bietet das elektrohydraulisch zuschaltbare Dreifach-Zapfwellensystem mit 540, 540E/ 1000 U/min und Wegzapfwelle. Mit ihm bewältigen Sie alle kraftbetriebenen Aufgaben in Ihrem Betrieb.

**Hochwertige Hydrauliksteuerung.** Eine Hochleistungshydraulik mit bis zu 59 l/min Fördermenge der Pumpe versorgt bis zu drei Zusatzsteuergeräte sowie den mechanischen oder elektrohydraulisch gesteuerten Heckkraftheber mit einer Hubkraft von bis zu 5060 kg.

Darüber hinaus versorgt eine unabhängige Pumpe mit 39,5 l/min Fördermenge Lenkung und Schmierung mit Öl.

**Wendigkeit auf engstem Raum.** Der JXU MAXXIMA lässt sich aufgrund seines erstaunlich kleinen Wenderadius außerordentlich gut handhaben. Der robuste Allradantrieb wird während der Fahrt per Schalter elektrohydraulisch zugeschaltet.

**Wartungsfreundlich.** Die Wartungsarbeiten sind schnell und einfach erledigt, wobei die Kosten auf ein Minimum reduziert wurden. Die nach hinten aufklappbare, gasdruckgefederte Motorhaube eröffnet für die Wartung bequemen Zugang von beiden Seiten, sogar bei montiertem Frontlader.

Auch die Betriebskosten konnten durch ein Motorwartungsintervall von 600 h und den niedrigen Kraftstoffverbrauch gesenkt werden.

*Zweifach-Powershift-Getriebe per Daumendruck zu bedienen.*



*Powershuttle-Hebel – Beweglichkeit per Fingerdruck.*



*Enger Wendekreis und solider Allradantrieb.*



<b>TECHNISCHE DATEN</b>	<b>JX1070U</b>	<b>JX1080U</b>	<b>JX1090U</b>	<b>JX1100U</b>
<b>MOTOR</b>				
Anzahl Zylinder / Hubraum / Typ (cm³)	4 / 4500	4 / 4500	4 / 4500 / Turbo	4 / 4500 / Turbo
Nennleistung ISO TR 14396 - 2000/25/EG (kW / PS)	53 / 72	60 / 82	67 / 91	73.5 / 100
... bei Nenndrehzahl (U/min)	2500	2500	2500	2500
Max. Drehmoment (Nm / U/min)	280 / 1400	320 / 1400	350 / 1400	370 / 1400
Drehmomentanstieg (%)	36	37	37	35
Optimaler Kraftstoffverbrauch (g/kWh)	224	226	218	217
Kraftstofftankinhalt (l) serienmäßig / optional	105 / 127	105 / 127	127 / 167	127 / 167
<b>GETRIEBE</b>				
Typ	serienmäßig: 4 Gänge, 3 Gruppen. Optional: 2 Kriechganggruppen oder zweifach Powershift / Powershuttle			
Anzahl Gänge serienmäßig / optional (V/R)	24/12 / 20/12 / 24/24	24/12 / 20/12 / 24/24	20/12 / 24/24	20/12 / 24/24
40 km/h Getriebe	●	●	●	●
<b>ANTRIEB UND LENKUNG</b>				
Zuschaltung Allradantrieb	elektrohydraulisch			
Einschlagwinkel (°)	55	55	55	55
Wenderadius (m)	3,90	3,90	4,05	4,05
<b>ZAPFWELLE</b>				
Typ	elektrohydraulisch			
Drehzahlen	540 / 540E / 1000			
Motordrehzahl bei Zapfwellendrehzahl	2199 / 1715 / 2382 + Wegzapfwelle			
Verzahnung	6 / 21-Keil-Profil, umsteckbar			
<b>HYDRAULIK</b>				
Max. Fördermenge (l/min) / Haupthydrauliksystem	59 serienmäßig / Konstantpumpe, Load Sensing Kreislauf			
Pumpe für Lenkung und Schmierung (l/min)	39,5 serienmäßig			
Regelung	Mechanische (MHR) oder elektronische Hubwerksregelung (EHR) mit Schwingungstilgung			
Max. Hubkraft (kg)	4550	4550	5060	5060
Max. Anzahl Zusatzsteuergeräte	3	3	3	3
Hubwerkskategorie	Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II
<b>GEWICHT <sup>1)</sup></b>				
Leergewicht (kg)	3550 / 3850	3750 / 4050	3850 / 4250	3850 / 4250
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	5400	5700	6200	6200
<b>ABMESSUNGEN <sup>1)</sup></b>				
Gesamtlänge (mm)	3914	3914	3914	3914
Gesamtbreite / Höhe (mm)	2012 / 2534	2012 / 2586	2012 / 2578	2012 / 2578
Höhe Mitte Hinterachse / Oberkante Kabine (mm)	1870	1870	1870	1870
Bodenfreiheit (mm)	456	456	456	456
Radstand (mm)	2314	2314	2314	2314
<b>STANDARDBEREIFUNG <sup>1), 2)</sup></b>				
Vorne	11,2 R24	13,6 R24	380 / 70 R24	380 / 70 R24
Hinten	16,9 R30	16,9 R34	480 / 70 R34	480 / 70 R34

● serienmäßig \*) je nach länderspezifischen gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen <sup>1)</sup> Mit serienmäßiger Bereifung <sup>2)</sup> Andere Reifen auf Anfrage

 Mit Sicherheit fährt man besser. Bitte lesen Sie vor dem ersten Start die Betriebsanleitung. Stellen Sie sicher, dass alle Bedienelemente einwandfrei funktionieren. Beachten Sie auch die angebrachten Hinweisschilder, und nutzen Sie die Sicherheitseinrichtungen zu Ihrem Schutz.

Dieses Druckerzeugnis ist für den internationalen Gebrauch bestimmt. Die Verfügbarkeit einiger Modelle und die Serien- und Sonderausstattungen können von Land zu Land variieren. Case IH behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Design und technischer Ausführung vorzunehmen, ohne sich in irgendeiner Weise zu verpflichten, diese auf bereits verkaufte Einheiten zu übertragen. Angaben, Beschreibungen und Bildmaterial dieser Broschüre sind so genau, wie sie es bei Drucklegung sein konnten, können aber ebenfalls ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Abbildungen können Sonderausstattung sowie nicht komplette Standardausrüstung zeigen.

© 2004 Case IH · <http://www.caseih.com>  
 JXU MAXXIMA-DE-BR - Printed in Italy - 03/04 - TP02 - (Turin)  
 Cod. N. 3C0010/DOO



**CASE IH IST EINE MARKE VON CNH.**  
**CNH: WELTWEIT EIN FÜHRENDE HERSTELLER VON TRAKTOREN, MÄHDRESCHERN UND PRESSEN.**